

Nye skraldevogne forbedrer skraldemænds arbejdsmiljø

Nu skal Otterups skraldemænd ikke længere klatre for at komme ind og ud af vognen. Nye biler med lav indstigningshøjde er på gaden, og det forbedrer arbejdsforholdene betydeligt.

Af Anders Skovbjerg Jepsen
Journaliststuderende
v. Syddansk Universitet

Du har måske allerede set dem. Nye røde skraldevogne er på gaden i Otterup. Det sker som en del af aftalen om renovation, som Kommunalbestyrelsen vedtog sidste år. Og farven er den mindste ændring. Før skulle en skraldemand i Nordfyns Kommune kravle en meter og knække sammen for at sætte sig til rette i førerhuset.

Nu skal han blot løfte foden 10 centimeter og glide direkte ind i den 2 meter høje kabine.

Erfaring fra andre kommuner viser, at det ikke er de tunge sække, som slider skraldemændene, men netop de hundredvis af ind- og udstigninger.

"Det er fandeme godt det der"

Så klart lyder meldingen fra skraldemand Svend Aage Smidt, når snakken falder på den lave indstigningshøjde til vognen.



Den lave indstigningshøjde skåner skraldemændens ben og ryg



Bilen løfter selv både spande og sækkevogn.

Hans kollega Allan Edlev supplerer: "Det har hjulpet på energien ikke at bruge alle de kræfter på at komme ind og ud af bilen"

Tilsammen har de kørt skrald i 32 år, og begge har oplevet betydeligt bedre bethøj efter indførelsen af de nye biler.

Hver dag tømmer de 600 skraldespande, og det giver ca. 300 stop. Det er over 60.000 ind- og udstigninger

om året! Men selvom de nye biler har hjulpet, er der stadig hårdt arbejde at være skraldemand. "Nogle gange er det bare hjem på sofaen. Man gider i hvert fald ikke at køre nogen steder hen, når man er kommet hjem", fortæller Allan Edlev.

Skraldemænds arbejdsmiljø i fokus

En dag ringede telefonen hos



Når bare der er fast belægning kører vognen med sække fint. Perlesten eller løst grus er derimod et problem.



Ingmar Madsen (S), medlem af Teknik- og Miljøudvalget i Nordfyns Kommune: "Sig mig, tænker i overhovedet på vores arbejdsvilkår"

I telefonen var en udkørt skraldemand.

Ingmar Madsen gav sig til at undersøge sagen, og selvom kommuner typisk vælger vognmand efter prisen, besluttede Teknik- og Miljøudvalget at stille hårde krav til vognmanden i udbuddet.

Kommunen krævede at vognene havde lav indstigningshøjde og desuden overholdte skrappe miljøkrav, som partikelfiltre på udstødningsen.

Borgerne skal sikre, at der er belægning til og fra skraldespanden, eller stille denne

ved skellet. Så det er ikke kun vognmanden, der skal oppe sig for at sikre skraldemændenes trivsel.

Det kan blive endnu bedre

Skraldemand Svend Aage Smidt er glad, når han kan skimte skraldet ved skellet, men andre gange bliver han negativt overrasket:

"Det er ikke så tungt at løfte sakkene – jeg har jo min vogn. Men nogle steder er der perlesten i indkørslen, og så kan jeg ikke komme frem med vognen"

Selvom det er et krav at anlægge en belægning til skraldespanden, er det langt fra alle der overholder det.

Ingmar Madsen (S) vil ikke

udelukke at det kan få konsekvenser for de ulydige borgere. På næste møde i Teknik- og Miljøudvalget vil han bede om en redegørelse, og dagbøder kan komme på tale, hvis det viser sig at problemet er omfattende.

Ifølge Ingmar Madsen er der flere tiltag som kan forbedre skraldemændenes arbejdsmiljø. Det skal behandles når kontrakten skal genforhandles om fem år.

Alle skraldemænd arbejder på akkord, og det er med til at stresser arbejdsgangen. Og selvom biler med lav indstigning er et skridt i den rigtige retning, er det stadig hårdt at være skraldemand.

"Vi vil følge med teknikken og udviklingen, og det bedste ville være en automatiseret løsning, hvor skraldemanden kan blive i bilen", forklarer Ingmar Madsen.



Ingmar Madsen satte sig ind i skraldemændenes arbejdsforhold og fik dem ændret.